



Sociaal domein **Achterhoek**



Bijeenkomst vervoer
juni 2025



Vervoer vanaf 1 januari 2026

- Uitgangspunt: de gemeente bepaalt of vervoer wordt ingezet.
- Vervoer nadrukkelijk geen onderdeel van de aanbestedingen Wmo en jeugdhulp. Vervoer vindt plaats door ZOOV en AVAN.
- In uitzonderlijke gevallen kan aanbieder in overleg met de toegang zelf het vervoer uitvoeren.



Vervoer vanaf 1 januari 2026

Uitzonderingsgevallen:

- (Check of Inwoner gebruik maakt van regulier regiotaxi vervoer. Is dit het geval dan kan geen beroep worden gedaan op deze uitzondering).
- Is er psychische/lichamelijke zorg voor, tijdens of aansluitend aan het vervoer nodig die de chauffeur niet biedt? Er zou kunnen worden gekozen voor het indiceren van een extra begeleider die met cliënt via ZOOV of AVAN meereist of de inzet van de zorgaanbieder die dit vervoer zelf uitvoert.
- Efficiëntie (hiervoor moet per locatie periodiek goede afspraken worden gemaakt met de regionaal contractmanager):
 - Zorgaanbieder vervoert een groot aantal van zijn cliënten omdat zij vallen onder de eerste uitzondering. De cliënten die niet onder deze uitzondering vallen worden vanwege de efficiëntie ook door deze zorgaanbieder uitgevoerd.
 - Zorgaanbieder rijdt zelf op de route met WLZ-vervoer en kan inwoner ophalen.
 - Voor Montferland (AVAN) geldt een derde uitzonderings situatie in het kader van de efficiëntie: de wachttijd voor het instroommoment is langer dan twee weken en vervoer is binnen die termijn gewenst. Dit moet gaan om een beperkt aantal Wmo'ers ten opzichte van de Wlz (maximaal 5 tot 10 Wmo cliënten).



Productcodes en tarieven bij vervoer door zorgaanbieder

- Productcodes
 - Vervoer jeugd bij Zoov / Munckhof: 42C10
 - Vervoer BGG bij Zoov / Avan: 08C10
 - Vervoer bij BW BGG Zoov / Avan: 08C60
- Tarief
 - Tarief 'gewoon' vervoer : € 17,55
 - Tarief rolstoelvervoer : € 28,60
 - Bovenstaande tarieven moeten voor 2026 nog worden geïndexeerd met de NEA-index.
 - Bron: NZa prestatiebeschrijvingen



Werkwijze inzet WMO vervoer Montferland

AVAN

WMO Dagbesteding met vervoer

De consulent heeft in gesprek met de inwoner (en eventueel netwerk) besloten dat de inwoner recht heeft op WMO dagbesteding

De consulent bespreekt met de inwoner hoe hij/zij naar de dagbesteding zal gaan

Oplossing voor vervoer wordt eerst gezocht in netwerk (familie, vrijwilliger)

Als familie en netwerk niet kunnen dan wordt Avan ingezet, TENZIJ.... (de genoemde uitzonderingen vorige sheets)



Goed om te weten:

Avan maakt gebruik van instroommomenten

Bij nieuwe aanmeldingen of wijzigingen (bv. van dag) kan dit pas ingaan per het eerst komende instroommoment

Avan heeft vast haal en breng tijden

Binnen brengen van cliënten tussen 9.30 uur en 10 uur, vervoerder bepaalt de ophaaltijd bij de reiziger.

Ophalen van cliënten tussen 16 uur en 16.15 uur, vervoer bepaalt de afzettijd van de reiziger.

Gaat een cliënt halve dagen, dan kan er ook tussen 12.45 en 13.15 uur gebracht/gehaald worden.



Aandachtspunten

In oktober 2025 een concept lijst aanleveren bij AVAN voor inschatting vervoersaantallen januari 2026

Nu 13 inwoners die zowel vervoer door zorgaanbieder als actief een regiotaxi gebruiken. Deze groep onderzoeken; uitzondering en vervoer bepalen

Inwoners die nu vervoerd worden door zorgaanbieder blijven vervoerd door zorgaanbieder



Tot slot

Dank voor de aandacht.